

SEGELSCHULE HOFBAUER

Schnabl & Griebler OHG



www.hofbauer-cup.at



Hofbauer Cup 2019

9. - 13. April 2019, Portoroz

Ausschreibung

19 INTERNATIONALE
ÖSTERREICHISCHE
HOCHSEE
INSHORE
ORC MEISTERSCHAFT

An der oberen Alten Donau 191 · 1220 Wien
t: (01) 204 34 35/0
f: (01) 204 34 35/36
email: office@hofbauer.at www.hofbauer.at

OeSV EDV Nummer:

8379 // Freigabenummer 01199 vom 15.11.2018

Veranstalter:

Yacht Club Marina Portoroz / WSVÖ / Österreichischer Segelverband

Organisation:

"Segelschule Hofbauer" Schnabl & Griebler OHG

Termin:

Dienstag, 9. April 2019 (Registrierung und welcome dinner) bis Samstag, 13. April 2019 (Abreise)

Revier:

Adriatische Küste vor Portoroz.

Regeln:

Die Regatta unterliegt den Regeln, die in den „Wettfahrtregeln Segeln“ (WRS) festgelegt sind. Zusätzlich gelten die Wettfahrtordnung des OeSV 2019, die Allgemeinen Segelanweisungen des OeSV 2019, die ergänzenden Segelanweisungen der Veranstaltung sowie diese Ausschreibung. Als Klassenregeln gelten die Regeln für Offshore-Einheitsklassen des OeSV. Der Vermerk [DP] in einer Regel der Ausschreibung oder der Segelanweisung bedeutet, dass die Strafe für einen Verstoß gegen diese Regel, im Ermessen des Protestkomitees, geringer als eine Disqualifikation sein kann. Der Vermerk [NP] in einer Regel der Ausschreibung oder der Segelanweisung bedeutet, dass der Verstoß gegen diese Regel kein Grund für den Protest durch einen Teilnehmer ist. Sollten die Klassenbestimmungen nicht höherwertiges vorschreiben, so gilt ISO-Norm 12402 5 (oder gleichwertig) als Mindestanforderung für persönliche Auftriebsmittel.

Es gelten die Bestimmungen der Anti-Doping-Regelungen von World Sailing und des Anti-Doping-Bundesgesetzes 2007. Wegen Dopings suspendierte oder gesperrte Sportlerinnen und Sportler sowie Betreuungspersonen sind nicht zur Regattateilnahme zugelassen.

Werbung:

Boote können verpflichtet werden, vom Veranstalter gewählte und bereitgestellte Werbung anzubringen. [DP] [NP]

Teilnahmeberechtigung und Meldung:

International offen für alle slupgetakelten Monohull-Kielyachten mit einer Länge über alles von mindestens 28 Fuß, die mit Motor, UKW-Funk und Seereling ausgestattet sind. Ebenso international offen für alle Multihull-Yachten mit einer Länge über alles von mindestens 22 Fuß.

Alle Monohulls (Gruppen mit und ohne Spinnaker) müssen einen gültigen ORC Messbrief für 2019 besitzen und alle Multihulls ein gültiges MOCRA Zertifikat, welches bis Meldeschluss an den Veranstalter zu senden ist. Alle Boote müssen gegen Haftpflichtschäden (Mindestdeckung Euro 1.500.000) versichert sein. Die Skipper und alle CoSkipper müssen Mitglied eines Verbandsvereins, Einzelmitglied des OeSV oder eines anderen von World Sailing anerkannten nationalen Verbandes sein. Die Skipper müssen im Besitz der OeSV Junior-Regattalizenz oder des vom OeSV ausgestellten BFA Binnen sein oder ein gleichwertiges Dokument eines ausländischen Verbandes vorlegen können.

Zusätzlich müssen die Skipper die rechtlichen Voraussetzungen für das Führen von Yachten in Slowenien erfüllen.

Teilnahmeberechtigte Boote melden, indem sie das Online-Formular unter www.hofbauer-cup.at ausfüllen oder das ausgefüllte Original-Meldeformular an: Segelschule Hofbauer" Schnabl & Griebler OHG An der oberen Alten Donau 191, 1220 Wien(bzw. office@hofbauer.at) senden.

Meldeschluss ist Samstag, 31.März 2019 - einlangend beim Veranstalter

Nachmeldungen werden bei einer Nachmeldegebühr von € 150,- entgegengenommen, so noch Boote verfügbar sind und die Meldung rechtzeitig vor Ende der Registrierung einlangen.

Ein Boot ist nur dann teilnahmeberechtigt, wenn es die Registrierung abgeschlossen und es die vorgesehenen Kontrollen der Vermessung und der Ausrüstung durchlaufen hat, sowie alle Crewmitglieder den Haftungsausschluss (Haftung, Bilder, Daten) und die Unterwerfung unter die Anti-Doping Regularien und den zugehörigen nationalen Spruchkörpern (ÖADR und unabhängige Schiedskommission) bei der Registrierung unterschreiben haben.

Meldegebühr:

€ 260,- pro Boot und € 295,- pro Person, zahlbar bis Meldeschluss.

Beinhaltet unter anderem: Gesamte Organisation und Abwicklung wie: Gruppeneinteilung, Österr. Wettkampfleitung, Schiedsgericht, tagesaktuelle Ergebnisse, Hofbauer Cup Präsent, reichhaltiges Frühstücksbuffet (Mi. – Fr.), Welcome- und Price Giving-Dinner (Di. , Fr.), Abendessen für die übrige Veranstaltungsdauer (Mi., Do.), Lunchpakete an den Regattatagen (Mi. – Fr.), Rahmenveranstaltungen, Veranstaltungsvideo bei der Siegerehrung, einen Veranstaltungs-Datenträger mit Bildern und Video für jede Crew

Die Zahlung des Meldegeldes erfolgt nach Zustellung der Rechnung auf ein Konto der Segelschule Hofbauer. Für erst nach dem Meldeschluss bezahlte Nennelder wird die Nachmeldegebühr von € 150,- als Zuschlag zum Nenngeld eingehoben.

Gruppen und Gruppenbestimmungen:

Alle teilnehmenden Monohulls werden in der Österreichischen ORC Hochsee Inshore Meisterschaft gewertet.

Zusätzlich gibt es folgende Gruppenwertungen:

Einheitsklasse Elan 350 Onedesign:

Hier werden die Yachten Elan 350 Onedesign mit Gennaker gewertet. Für die Wertung als Einheitsklasse sind zumindest 4 teilnehmende Boote erforderlich.

Einheitsklasse Fareast 28R:

Hier werden die Yachten Fareast 28R mit Gennaker gewertet. Für die Wertung als Einheitsklasse sind zumindest 4 teilnehmende Boote erforderlich.

Yachten mit Spinnaker nach ORC:

Hier werden Yachten mit Spinnaker gewertet. Wertung nach ORC-Club - Performance Curve. Bei entsprechender Teilnehmerzahl innerhalb einer Gruppe können weitere Untergruppen gebildet werden.

Fahrtenyachten ohne Spinnaker nach ORC:

In dieser Gesamtwertung werden die Yachten ohne Spinnaker gewertet. In dieser Gruppe darf während der Wettfahrten der gesamten Serie nur EIN Vorsegel verwendet werden. Beisegel sind nicht erlaubt. Die Zulassung in dieser Gruppe bedarf der Zustimmung des Veranstalters. Dies soll eine homogenere Gruppe (ohne Eigner- und Racer-ähnlichen Yachten) ermöglichen. Wertung nach ORC-Club - Performance Curve. Bei entsprechender Teilnehmerzahl innerhalb einer Gruppe können weitere Untergruppen gebildet werden (Fahrtenyachten 1 und 2, Bavaria 32,...).

Multihull:

In dieser Gesamtwertung werden die Multihulls nach MOCRA- Rating gewertet.

Preise:

Die siegreiche Mannschaft der Monohulls erhält den Titel "Österreichischer Meister/in 2019 im ORC Hochsee Inshore Segeln". Voraussetzung ist die österreichische Staatsbürgerschaft sämtlicher Mannschaftsmitglieder. Bei jeder anderen Kombination der Staatsbürgerschaft der Mannschaftsmitglieder erhält sie den Titel "Internationaler Meister 2019 von Österreich im ORC Hochsee Inshore Segeln", und der besten als Österreicher gestarteten Mannschaft wird der Titel "Österreichischer Meister/In 2019 im ORC Hochsee Inshore Segeln" zuerkannt.

- Meisterschaftsmedaillen für drei bestplatzierten rein österreichischen Monohull-Boote
- Hauptpreis für den Gesamtsieger
- Preise für die jeweiligen Tagessieger
- Preise für die Gruppensieger (1. bis 3. Platz)
- Preise für die Sieger der Multihulls (1. bis 3. Platz)
- Blaues Band

Registrierung im Regattabüro:

Dienstag, 9.4.2019, 10:00 - 11:00 und 15:00 - 17:00 Uhr
Ausgabe der Erinnerungsgaben, Startnummern und Segelanweisungen

Vermessungs- und Ausrüstungskontrolle:

Ausrüstungskontrollen finden stichprobenartig während der gesamten Veranstaltung statt.

Briefing, 1. Start:

Mittwoch, 10.4.2019, 9:00 Uhr: Steuermannsbesprechung
Mittwoch, 10.4.2019, 11:00 Uhr: Start zur ersten Wettfahrt

Letzte Startmöglichkeit:

Der Freitag, 12.4.2019 wird, im Sinne der Gesamtveranstaltung den ganzen Tag für Wettfahrten genutzt.

Segelanweisungen:

Die Segelanweisungen sind bei der Registrierung erhältlich.

Bahnen:

Gesegelt werden übliche Regattakurse um Bojen, gemischt mit nautischen Kursen ohne Mindestlänge und Zeitlimit.

Strafsystem:

Die Regel 44.1 ist geändert, so dass die Zwei-Drehungen-Strafe durch die Ein-Drehung-Strafe ersetzt ist.

Wertung:

Von Mittwoch, 10.4.2019, bis Freitag, 12.4.2019, sind sechs Wettfahrten mit einer Streichung vorgesehen.

Sollten nicht mindestens 3 Wettfahrten gewertet werden können, gilt die Serie nicht als Österreichische Meisterschaft. Werden weniger als vier Wettfahrten gesegelt, erfolgt keine Streichung. Die Preise werden auch bei nur einer gesegelten Wettfahrt vergeben.

Gesamtwertung nach Low-Point-System (WR Anhang A). Wertung der einzelnen Wettfahrten je nach Gruppe nach ORC- Club - Performance Curve oder MOCRA.

Funkverkehr:

Außer im Notfall darf ein Boot während der Wettfahrt weder Sprachmitteilungen senden noch Sprachmitteilungen empfangen, die nicht allen Booten zur Verfügung stehen. [DP]

Das Funken am offiziellen Regattakanal ist gestattet.

Die Benutzung des Internets, insbesondere die Beschaffung von Wetterinformationen sowie die Beobachtung der Gegner im Trackingsystem ist ausdrücklich erlaubt.

Haftung, Bilder, Daten:

Jeder Teilnehmer verpflichtet sich durch die Meldung und/oder Teilnahme die Wettfahrtregeln Segeln 2017-2020, die Regeln der guten, sportlichen Seemannschaft, sowie alle sonstigen für diese Veranstaltung gültigen Regeln und das Verbandsrecht der Segelverbände und die Rechtsnormen zu beachten und segelt gemäß Regel 4 WRS und der Annahme dieser Ausschreibung auf eigene Gefahr.

Die Veranstalter/Sponsoren, deren Organe und Gehilfen schließen jegliche Haftung für Schäden - welcher Art und Ursache auch immer - zu Wasser und zu Land, beispielsweise jene an Besatzung/Mannschaft, am Material und für Vermögensschäden, aus. Dieser Haftungsausschluss gilt für Schadenseintritte vor, während und nach der Veranstaltung, jedoch nicht (a) bei Vorsatz oder krass grober Fahrlässigkeit, (b) für Personenschäden bei grober Fahrlässigkeit, (c) für Personenschäden falls ausnahmsweise § 6 Abs 1 Z 9 KSchG anzuwenden wäre.

Im gleichen Ausmaß verzichtet jeder Teilnehmer auch auf seine Schadenersatzansprüche gegenüber allen Personen, die (a) für die Durchführung der Regatta (zB Wettfahrtleiter) oder als Schiedsrichter verantwortlich sind und/oder (b) die dem Veranstalter auf dessen Wunsch oder Auftrag behilflich sind.

Die Beweislast für das leicht und grob fahrlässige Verschulden für Schäden durch unvorhersehbare und untypische Gefahren trifft den Teilnehmer.

Eine Haftung für abhanden gekommene Gegenstände oder durch Dritte verursachte Schäden, sowie für unvorhersehbare oder nicht typische Schäden wird ebenfalls ausgeschlossen.

Aufnahmen in Bild und Ton:

Alle teilnehmenden Personen erklären sich mit Meldung und/oder Teilnahme damit einverstanden, dass von ihnen und ihren Booten/Material Aufnahmen in Bild und Ton hergestellt werden und diese zur Berichterstattung über die Veranstaltung und zu ihrer - auch künftigen - Bewerbung, sowie zur Förderung der Zwecke des OeSV und seiner Partner, zeitlich unbegrenzt veröffentlicht werden dürfen.

Minderjährige:

Bei minderjährigen Teilnehmern sind deren Willenserklärungen zusätzlich auch von ihrem gesetzlichen Vertreter bzw. durch eine vom gesetzlichen Vertreter schriftlich - spezifisch dafür - bevollmächtigte Personen abzugeben.

Sonstiges:

Die Organisation der Veranstaltung beginnt schon weit im Voraus. Eine Erstattung des Meldegelds oder der Reisekosten ist nicht vorgesehen. In Ausnahmefällen und nur in dem Ausmaß, als sich der Veranstalter etwas erspart hat, wird Meldegeld ersetzt; nicht hingegen in Fällen von höherer Gewalt.

Allfällig notwendige Änderungen der Ausschreibung und sonstigen Regeln (zB. Segelanweisungen) bleiben vorbehalten, werden jedoch zeitgerecht bekanntgegeben.

Sämtliche Preise, insbesondere Sach- und Erinnerungspreise, verfallen, wenn diese nicht persönlich bei der Siegerehrung abgeholt werden.

Für nicht der Sport(verbands)autonomie unterliegende Fragen, gilt das Recht der Republik Österreich, Gerichtsstand ist dabei das für den OeSV örtlich und sachlich zuständige Gericht.

Zusätzliche Informationen:

Gesamtleitung und Organisationsverantwortung:

Segelschule Hofbauer - Markus Grießler

An der oberen Alten Donau 191, A-1220 Wien, office@hofbauer.at, Tel.: +43 (0)1 / 204 34 35 - 0

Sportliche Wettkampfleitung:

Sport Consult - Gert Schmidleitner, Abtsdorf 137, A-4864 Attersee, schmidleitner@sportconsult.at,
t: +43 (0)664 / 512 88 03

Zusätzliche Wertungen:

Der Hofbauer Cup ist Teil der Austrian Offshore Trophy

Hofbauer Cup Info:

www.hofbauer-cup.at office@hofbauer.at

Druckfehler und Irrtümer vorbehalten

Meldeblatt:

Persönliche Daten:

Herr / Frau / Firma:

Anschrift:

.....

Tel:

email:

Skipper:

Anmeldung für:

Einheitsklasse Elan350

Einheitsklasse Fareast 28R

ORC-Charteryacht:

ORC-Eigneryacht:

Kojencharter:

Kautionsversicherung: ja / nein

Ich bin damit einverstanden, dass meine Angaben entsprechend der datenschutzrechtlichen Bestimmungen gespeichert und vertraulich behandelt werden.

Nach Einlangen der Anmeldung senden wir Ihnen den Chartervertrag zu. Der Anmeldung liegt die Ausschreibung zum Hofbauer Cup 2019 zugrunde, die hiermit voll inhaltlich akzeptiert wird.

.....

Ort, Datum

Unterschrift

Die Einheitsklassen 2019:

Elan 350 Onedesign:



Charterpreis von Samstag, 6. April – Samstag, 13. April 2019: € 2.520,-

Endreinigung: € 120,- vor Ort
Liegeplatz in Portoroz und Gennaker inklusive

Fareast 28:



Charterpreis von Samstag, 6. April – Samstag, 13. April 2019: € 1.750,-

Endreinigung, Liegeplatz in Portoroz und Gennaker inklusive